



# BürgerInitiative Luftverkehr Offenbach am Main

An

Offenbach, 20.07.2023

**-Deutsche Flugsicherung (DFS)**

Vorsitzender der Geschäftsführung  
Arndt Schoenemann  
Am DFS-Campus 10  
63225 Langen

**-Kommission zur Abwehr des Fluglärms Flughafen Frankfurt a.M. (FLK)**

Geschäftsführerin Ass. jur. Anja Wollert, LL.M.  
Postfach 60 07 27  
60337 Frankfurt am Main

**-Hess. Verkehrsministerium**

**Fluglärmbeauftragte**  
Fr. Barth

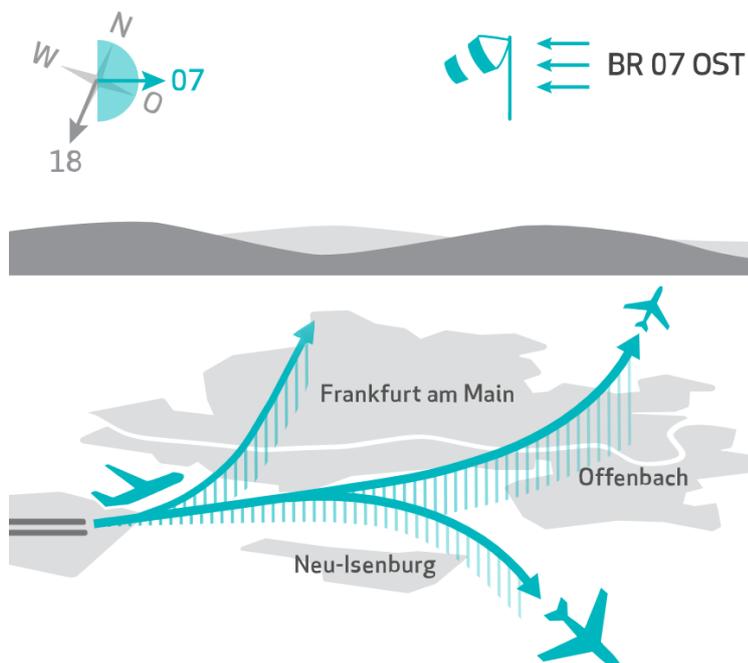
**-Presseverteiler**

Mit der Bitte um Untersuchung und schriftliche Stellungnahme

Offener Brief

## Lässt die Deutsche Flugsicherung (DFS) Abflüge außerhalb vorgeschriebener Abflugrouten mit willkürlichen bzw. ungläubhaften Begründungen zu?

Am 12.05.2023, 17:48 bzw. 17:50 Uhr, wichen beim Abflug ausschließlich die Flüge DLH432 und BOX422 von der vorgeschriebenen Abflugroute BR 07 Ost-lang gravierend ab.



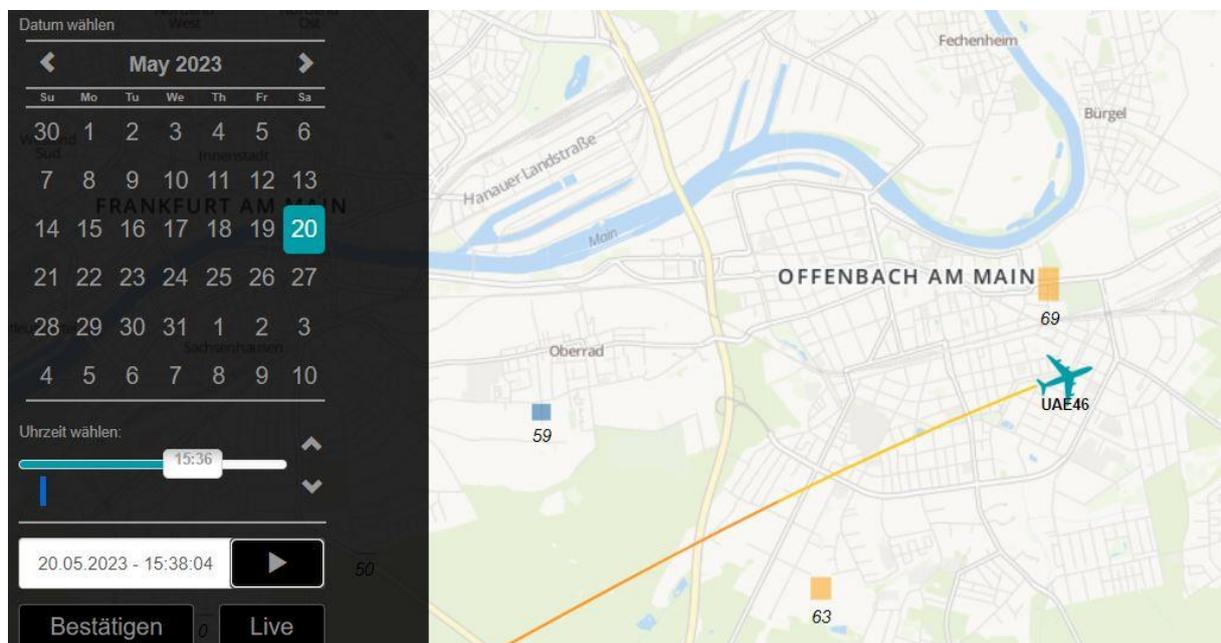




# BürgerInitiative Luftverkehr Offenbach am Main

Vor diesem Hintergrund und der Tatsache, dass ausschließlich zwei Flüge direkt hintereinander diese Route nahmen ([https://1drv.ms/f/s!AjlljNMld\\_1h3WqCpfdyvAcQF\\_A?e=rgELa9](https://1drv.ms/f/s!AjlljNMld_1h3WqCpfdyvAcQF_A?e=rgELa9)), müssen wir davon ausgehen, dass die Aussage der DFS gegenüber der Fluglärmbeauftragten wahrheitswidrig und nur vorgeschoben ist.

Am 20.05.2023, 15:38 Uhr, wich beim Abflug ausschließlich der Flug UAE46 von der vorgeschriebenen Abflugroute BR 07 Ost-lang gravierend ab.



Unsere Nachfrage bei der hessischen Fluglärmbeauftragten, Frau Barth, ergab, dass der Überflug „aus Gründen der Verkehrslenkung durch die DFS Lotsen so geführt wurde“ ([https://1drv.ms/f/s!AjlljNMld\\_1h3WqCpfdyvAcQF\\_A?e=rgELa9](https://1drv.ms/f/s!AjlljNMld_1h3WqCpfdyvAcQF_A?e=rgELa9)).

Es ist überhaupt nicht nachvollziehbar, dass beim Start ein einziges Flugzeug nicht über die vorgeschriebene Abflugroute BR 07 Ost-lang entweder in nördlicher Richtung (Kaiserleibrücke) oder in östlicher Richtung (Obertshausen) geführt werden kann.

Offensichtlich lag auch kein technischer bzw. medizinischer Notfall oder ein gravierendes Wetterereignis vor.

*Die so geführten Flüge widersprechen dem Grundsatz der Umfliegung dichtbesiedelter Gebiete und damit der Sicherheit des Flugbetriebes und setzen die überflogene Bevölkerung unnötigerweise Emissionen durch Flugzeuge aus (Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm).*

**Wir fordern die Geschäftsführung der DFS daher auf, zu den Vorwürfen Stellung zu nehmen und ein solches Verhalten Ihrer Lotsen zukünftig abzustellen.**



# **BürgerInitiative**

## **Luftverkehr**

### **Offenbach am Main**

---

**Die Geschäftsführung der Kommission zur Abwehr des Fluglärms Flughafen Frankfurt a.M. (FLK) bitten wir, Ihre Mitglieder von der Angelegenheit zu unterrichten und eine Überprüfung zu veranlassen.**

Für die Bürgerinitiative Luftverkehr Offenbach

Thomas Hesse  
(2. Vorsitzender)